

MOTO TOUR
EXPERIENCIA DE LUJO

FTA
TOUR OPERADOR



CATÁLOGO
DE CIRCUITOS
EN MOTO



PÁG. **3**

TAILANDIA RUTA DEL BUDA

PÁG. **10**

ALPES & EUROPA BOHEMIA

PÁG. **15**

ESCANDINAVIA OBJETIVO CABO NORTE

PÁG. **20**

EUROPA SOLO IDA

PÁG. **24**

EUROPA IDA Y VUELTA

PÁG. **29**

MARRUECOS OASIS, ATLAS
& COSTA ATLANTICA

PÁG. **33**

SUDÁFRICA GARDEN ROUTE
& LOS 5 GRANDES

CATÁLOGO

De circuitos
En motos



TAILANDIA RUTA DEL BUDA

15 DÍAS/14 NOCHES DIFICULTAD MEDIA
SALIDA 31 DE ENERO DE 2025

Tailandia, el país bien conocido por sus playas exóticas, islas privadas, un gran lugar de escapada para muchos viajeros. Tailandia también es bien conocida por los Motards como una de las mejores rutas en moto en Asia. En nuestro recorrido, lo sacaremos del punto de interés turístico y lo llevaremos a una sección invisible de Tailandia. Desde Bangkok hasta Chaing Rai. Nuestro programa comienza con los primeros rodando zona Sur Oeste de Tailandia, Kanchanaburi / Sangkhla Buri, con muchos lugares interesantes para visitar, el mercado flotante, el puente sobre el río Kwai, el campamento de elefantes, el templo de las tres pagodas y mucho más.

Luego continuamos hacia el norte a Nakhon Sawan y Sukhothai, patrimonio de la humanidad de la UNESCO, con una breve visita a las ruinas del antiguo palacio de Sukhothai del siglo XII. Luego nos dirigimos a las carreteras de montaña más famosas de Tailandia la 1000 Loops Mae Hon Son.

En este recorrido, nos garantizamos que vas a disfrutar con carrteras de curvas de sierras y montañas, la comida deliciosa y hoteles increíbles y prácticamente todo incluido en el Tour, hasta la gasolina!!

ITINERARIO

Día 1: 31 de enero. Lugar de Origen – Bangkok

¡Bienvenidos a Tailandia! Llegada al Aeropuerto de Bangkok a la hora estimada traslado a los integrantes del Tour al hotel donde se podrá descansar, por la tarde realizaremos un recorrido nocturno en Tuc-Tuc hasta el barrio chino. Alojamiento.

Día 2: 1 de febrero. Bangkok

Después de un rico desayuno para recuperar fuerzas, después tendremos un City tour por Bangkok incluyendo el palacio Real y en paseo en Barca por sus canales. En el día de hoy aprovecharemos para conocer la capital económica de Tailandia, Sus gentes, sus costumbres, sus calles... y por la tarde libre para descansar o ir de compras. Alojamiento

Día 3: 2 de febrero. Bangkok – Amphawa

Desayuno. En el día de hoy por la mañana te nos desplazaremos hasta Amphawa donde podremos ver el gran mercado flotante de Damnoen Saduak, el mercado del tren Mae Khlong donde a la vez que pasa el tren van recogiendo los puestos es una escena caótica, después nos esperan nuestras Motos, que después de recogerlas y realizar toda la documentación, tendremos el breafing general del Tour y la cena de Bienvenida

Día 4: 3 de febrero. Amphawa - Kanchana Buri (200km aprox)

Desayuno. ¡¡Hoy saldremos con las motos a empezar a recorrer Tailandia!! En la ruta de hoy podremos ver el cementerio de la guerra mundial de Kanchanaburi, donde muchos de los prisioneros de guerra aliados murieron en la construcción del infame ferrocarril a Birmania, también visitaremos el famoso puente sobre el Kwai y donde nos alojaremos en resort a la orilla del Río y después del check-in y el almuerzo visitaremos Tham Krasae Station que es parte de la sección de la conocida como vías de la muerte y después visitaremos Sai Yok Elephant Park, donde tendremos la oportunidad de bañar y alimentar a elefantes. Cena y alojamiento.

Día 5: 4 de febrero. Kanchana Buri – Sangkhla Buri (350km aprox)

Desayuno. Hoy continuaremos hacia Sangkhla Buri en la zona oeste de la provincia, en la frontera con Myanmar. A gran parte de esta zona está cubierta por el lago artificial Khao Laem Reservoir. Visitaremos el Hellfire Pass, que es el nombre que los japoneses le dieron a esta zona del Ferrocarril de la Muerte, que limita con Birmania. Este ferrocarril fue construido por los prisioneros de guerra aliados. El nombre Hellfire Pass (El Paso del Fuego del Infierno) se lo pusieron debido a las durísimas condiciones y porque la visión de los prisioneros demacrados, mientras trabajaban bajo la luz de las antorchas, les parecía una escena del mismísimo infierno. El almuerzo lo realizaremos próximos a las Cascadas de Mroeing Krawia. Después del almuerzo, nos dirigiremos hacia el Paso de las Tres Pagodas en la frontera con Myanmar. Este paso ha sido la principal ruta de paso hacia el oeste de Tailandia y es uno de los pasos en las colinas de Tenasserim y se cree que es el punto donde el budismo llegó desde la India y después de tomarnos unas fotos en la frontera, pondremos rumbo a nuestro hotel situado sobre el Puente Mon (Uttamanussorn Bridge). Este es considerado como un monumento y es una de las principales atracciones turísticas de Kanchanaburi. Los lugareños suelen cruzar el puente para llevar comida a los monjes como rutina diaria.

Se dispondrá de tiempo libre hasta el anochecer cuando realizaremos un tour en barco por los tres templos hundidos, los cuales fueron recolocados para evitar que las inundaciones se siguieran produciendo. El barco nos dejará en un restaurante flotante, donde realizaremos nuestra cena. Después de la cena, tendremos una pequeña caminata hasta el hotel.

Día 6: 5 de febrero. Sangkhla Buri - Nakhon Sawan (220km)

Recomendamos que antes del desayuno, se realice un pequeño paseo por el puente hasta el otro lado para ver como los lugareños realizan el conocido como “Mon Monk Alms”, que es la rutina de llevar limosnas a los monjes. Esto es una antigua tradición religiosa, donde los lugareños esperan a que los monjes lleguen para coger sus ofrendas.

Hoy será el día más largo del recorrido, no por km si no por tiempo. Viajaremos desde el oeste hacia el norte de Tailandia cruzando por parques nacionales, con una pequeña zona de caminos y un almuerzo será en el puerto de barcazas antes de cruzar el Srinakarin Dam en una barcaza. Después de desembarcar, continuaremos rodando por carreteras de montaña. Cena y Alojamiento

Nuestro hotel se encuentra en Nakhonsawa, la que se puede traducir como “Ciudad Celestial”. Esta ciudad era el puerto de comercio hacia el norte de Tailandia.

Anteriormente, todos los bienes se transportaban en barcazas por el río Chaopraya desde Bangkok, lo que hizo que esta ciudad fuera muy popular entre la población china y que sus descendientes decidieran quedarse en ella. La cena de hoy será en el famoso restaurante local chino

Día 7: 6 de febrero. Nakhon Sawan – Sukhothai (217km)

Desayuno. Hoy pondremos rumbo a Sukhothai. Sukhothai es una de las setenta y seis provincias de Tailandia, y se encuentra en el norte. El nombre de Sukhothai se puede traducir como “amanecer de la felicidad”.

Tenemos un viaje de medio día desde Nakhonsawan por el río Ping. Se podrá disfrutar de las plantaciones de caña de azúcar que se extienden hasta llegar a Shukothai.

Almorzaremos en el hotel. Después se podrá disfrutar de la piscina del hotel o de una sesión de masajes tradicionales tailandeses.

Nos volveremos a reunir por la tarde para visitar el parque histórico de Shukothai, Kamphaeng Phet y Si Satchanalai Kingdom. Se considera que el Reino de Shukothai fue el primero de los reinos tailandeses. Durante la visita, se podrá utilizar una bicicleta para poder visitar todo el parque. Cena y alojamiento

Día 8: 7 de febrero. Sukhothai - Mae Sot (217km)

Desayuno. Después de una tarde de relax, hoy continuamos el viaje y nos dirigimos al oeste hacia la ciudad fronteriza con Myanmar, Mae Sot. Mae Sot es una ciudad que comparte frontera con Myanmar. Es un importante centro de comercio y alberga a gran cantidad de inmigrantes y refugiados birmanos.

Durante el viaje, visitaremos un templo y tumbas sagradas donde los locales ofrecen sus respetos. Aquí se podrá aprovechar para hacer peticiones para buena salud y fortuna, tal y como hacen los lugareños en sus lugares sagradas. Después del almuerzo, continuaremos hacia Mae Sot, haciendo una parada en el Mercado MuSer de las tribus de montaña. Los MuSer son una de las siete minorías étnicas que emigraron desde Laos, China y Myanmar y que se asentaron en el norte de Tailandia hace cientos de años. Se asentaron en las tierras altas y colinas, de ahí que recibieron el nombre de “Tribus de Montañas” Las 7 tribus más importantes son Karin, Akha, Hmong, Mien, Lahu, Lisu y Palaung. Cada una tiene su propia cultura, costumbres, idioma e incluso sus propios subgrupos. Al llegar a Mae Sot, se podrá cruzar a Myanmar para una corta visita, siempre y cuando la situación política entre ambos lo permita (Esto es opcional y se podrá cobrar extras)

Día 9: 8 de febrero. Mae Sot - Mae Sariang (241km)

Desayuno. Hoy rodaremos por el escenario y ruta de montaña más bonita de toda Tailandia. Según avancemos en la etapa, la carretera se hará más revirada, bonita y retorcida curva a curva hasta que lleguemos al final de la ruta en Chiang Khong.

Hoy atravesaremos el Campamento de Refugiados Mae La Noi. Fue fundado y establecido en 1984 dando cobijo a 50.000 refugiados de la etnia Karen, aumentando su número año tras año. Mae La es el campo de refugiados de Karens más grande. Los campos están supervisados y administrados por el Consorcio Fronterizo de Tailandia y Birmania (TBBC en inglés), esta es la unión de once organizaciones no gubernamentales que proveen de alimentos, refugio y otros artículos a los desplazados birmanos. Después visitaremos la cueva de Mae Usun, la cual cuenta con un submundo de maravillas naturales en su interior. Llama la atención la formación de estalactitas y estalagmitas. Es importante recalcar, que la cueva puede sufrir inundaciones durante la época de lluvias. Después almorzaremos en el centro de visitantes de Mae Moi.

Acto seguido, visitaremos a los niños de las tribus de la montaña, a los que donaremos materiales de papelería y escolares. Durante los últimos kilómetros hasta el hotel podremos disfrutar de las hermosas vistas del paisaje. Cena y Alojamiento

Día 10: 9 de febrero. Mae Sariang - Mae Hong Son (167km)

Desayuno. Empezaremos el día con la famosa carretera 1000 Loop Mae Hon Son. La distancia de la ruta es corta, pero tiene una increíble carretera diseñada retorciéndose por la Montañana que ofrece un paisaje precioso y una experiencia única que todo biker recordará. La primera parada será en una fuente termal natural, donde se podrá dar un baño bajo el Sol tailandés. El almuerzo será en una tienda de comida local en Jhum Yum. Después del almuerzo, continuaremos por el Loop, con la última parada, antes de llegar al hotel, en el muelle, donde podremos dar un paseo en barca de cola larga para recorrer el río Pai y visitar el pueblo donde se encuentra la tribu Karen "Longneck". Huay Pu Keng es un pueblo de la provincia Mae Hong Son, al noroeste de Tailandia. El pueblo está habitado por los Tai Yai, un subgrupo de los cuatro que tiene la etnia Karenni, llamados Kayan, Kayaw, Red Karen y Pakayor. Las mujeres Kayan, se han convertido en un atractivo turístico por sus famosos cuellos largos y sus grandes collares de varios anillos que hacen que el cuello se les desarrolle, esto hace que mucha gente las conozca como "Mujeres jirafas".

Después, iremos al hotel. La cena de hoy será en un restaurante del mercado de comida. Queenstown es una ciudad perteneciente a la región de Otago en el suroeste de la isla Sur. Ubicada en un entrante de tierra en el lago Wakatipu, que es un lago de forma alargada y del que hay vistas espectaculares desde las montañas vecinas. Considerada la capital mundial de la aventura por la variedad de actividades que ofrece, desde el descanso hasta la práctica de deportes extremos. En las agitadas aguas del río se practica salto en bungy, rafting, jetboating y surf por el río. Los deportes de montaña.

Día 11: 10 de febrero. Mae Hong Son – Pai (186km)

Desayuno. Hoy llegaremos hasta Pai. Pai es una pequeña ciudad rodeada de montañas, la cual comenzó siendo una ciudad de hippies la cual desde hace 25 años se ha vuelto famosa y se ha convertido en un famoso destino turístico para mochileros y lugareños.

Antes de llegar a Pai, visitaremos Pha that Doi Kong Mu. Ubicado en la cima de la colina Doi Kong MU es visible desde la mayoría de los lugares de la ciudad encontramos el Templo Phra That Doi Kong Mu de estilo birmano y fundado en 1860.

Este templo consta de varias estructuras, como los dos chedis (estupas) y dos viharns. Aquí se podrá disfrutar de un clima de total tranquilidad y serenidad.

El Real Proyecto de Pang Tong, consiste en un pabellón en la cima de la colina, ubicado a unos 1000 metros sobre el nivel del mar, en el pueblo de Mokchampae, cinco kilómetros más allá de la cascada de Pha Suea. Este es uno de los muchos proyectos que la Realeza y el Rey de Tailandia llevan ejecutando como la cría de ovejas y animales salvajes o plantaciones de frutas de invierno. El Pabellón Real de Pang Tong está al norte de Mae Hong Son. Se estableció como un laboratorio de siembra y cultivo.

El Embalse de Pang Ung, que oficialmente se llamó The Royal Forest Project (Real Proyecto de Bosque) es una de las atracciones más hermosas de visitar de Tailandia. Un pequeño lago alpino con tribus de las montañas que se esconde en estas muy cerca de la frontera con Myanmar. El Poblado Chino de Ban Rak Thai es un hermoso pueblo, al lado de la frontera con Myanmar. Es una de las varias ciudades clave de Yunnan que se encuentran en Chiang Rai y Mae Hong Son. Los aldeanos son descendientes de soldados del KMT (Komintern) que hoy día viven en paz en un hermoso rincón del mundo. Parque Nacional Tam Pla, se trata de una atracción popular rodeada de arroyos y frescos bosques montañosos para relajarse. Especial atención recibe la cueva hueca llena de numerosos peces de agua dulce conocidos como Pla Mung o Pla Khang, de la misma familia que la carpa. Estos peces no corren peligro de ser pescados por el hombre porque se tiene la creencia de que son peces pertenecientes a los dioses.

Tam Phee Man, la cueva es conocida por su importancia arqueológica. Se puede ver una asombrosa recopilación de evidencias de que los humanos habitaron estas zonas en los primeros tiempos, donde se encontró el esqueleto de un hombre de hace más de 20.000 años o antiguos ataúdes de troncos. Lom: este asombroso mirador se encuentra en la cima de la primera montaña en el camino de Pai a Mae Hong Son. Se puede disfrutar de una vista de 360 grados a través de las montañas y los valles. A pesar de que suele haber niebla y nubes, esto no hace otra cosa que sumar valor a la vista. Esta noche nuestro hotel estará en Pai y la cena se realizará en un restaurante en el centro.

Día 12: 11 de febrero. Pai (39km)

Desayuno hoy tendremos día de descanso en la ciudad de Pai, en el que disfrutar de la piscina o hacer algo de turismo en Pai. El almuerzo no están incluido hoy.

Lugares interesantes en Pai: Wat Nam HU: Es un templo esencial en Pai que atrae tanto a devotos como a turistas. Hogar de la sagrada imagen de Buda, es un templo de obligada visita. La cabeza de la estatua de Buda está hueca y contiene agua santa que los locales creen está sagrada. El agua fluye constantemente de la estatua y si se bebe te aportará buena suerte. Yun Lai Viewpoint, se trata de un mirador que nos ofrece una panorámica del mar y una de las mejores zonas para ver el amanecer de Pai. Nam tok Mo Paeng, son un pequeño conjunto de tres cascadas de diferentes tamaños.

Pai Canyon, se trata de la atracción natural más popular cercana a Pai.

Gran Estatua de Buda. El templo sobre la colina en Pai, tiene muchos nombres. Para los tailandeses este templo recibe el nombre de Wat Phra That Mae Yen. Pero para los turistas se suele conocer como EL Gran Buda Blanco, o El Templo de la Colina.

Puente de la Segunda Guerra Mundial. El puente fue construido por los japoneses en 1942 para poder llevar suministros a Myanmar. Calle Peatonal de Pai. Esta calle se convierte casi en su totalidad en un gran mercado con puestos y tiendas en ambos lados. Aunque Pai tiene restaurantes muy buenos, también se puede optar por una comida de tipo buffet callejera. Además de ropa y comida, se podrá encontrar muchas artistas que exhiben sus obras de arte, como joyas o pinturas. Pueblo Chino. Se trata de un pueblo de descendientes de inmigrantes de Yunnan que aún mantienen muchos aspectos de la cultura y tradiciones chinas, como vestimenta, idioma, así como la comida

Día 13: 12 de febrero. Pai - Chiang Mai (200km)

Después del día de descanso, hoy continuamos la ruta, esta vez hacia Chiang Mai, Esta es la ciudad más grande del norte de Tailandia, la capital de la provincia y la segunda más grande de todo Tailandia, dispone de una carretera recién construida que atraviesa diferentes zonas de montaña, así como pueblos y un parque natural. A través del recorrido, pasaremos por Doi Yea Mek Viewpoint. Aquí podremos observar una inmensa plantación de fresas desde su mirador y tendremos un almuerzo en el centro del pueblo de Bokaew. Después, continuaremos hacia Chiang Mai. Por la noche nos alojaremos en el hermoso hotel del centro de la ciudad, donde habrá tiempo para pasear y descubrir la ciudad y sus bazares. Night Bazar es uno de los mejores mercados nocturnos de Chiang Mai, con multitud de productos artesanos, souvenirs y ropas.

Esta visita se puede complementar con otra visita al Chill Square, un buen sitio donde encontrar múltiple oferta gastronómica.

Día 14: 13 de febrero. Chang Mai – Doi Tung (384km)

Comenzaremos temprano, saliendo de nuestro hotel, por el norte hasta Chiang Dao, con una pequeña parada para almorzar en el pueblo fronterizo con China.

Se trata de un pueblo chino en expansión, ex Komintern, donde destacan los letreros en chino, el uso del mandarín y la arquitectura china. Lo más destacado es la tienda de fideos Tayong Yunnan. Después del almuerzo, visitaremos The Royal Number 1 Factory Fang, un museo pensado para responder el objetivo de hacer de Royal Factory (Real Fábrica) un destino educativo sobre la industria de procesamiento agrícola y un lugar que recopile y nos muestre los proyectos de la iniciativa Real para el desarrollo sostenible de Economía de Suficiencia. Después del museo, continuaremos hacia Dpi Mae Salón, donde encontramos una comunidad de Chin Haw, descendientes de 93a División de Guomindang que se asentó en Doi Mae Salong hace mucho tiempo. El pueblo de Santikhiri, donde la comunidad china vive, está a 1200 metros sobre el nivel del mar. La ciudad, tiene un bonito paisaje a su alrededor. Nuestro hotel estará ubicado dentro de Doi Tung Royal Villa, area de Doi Tung Lodge

Día 15: 14 de febrero. Doi Tung - Chang Rai Vuelta a casa

Desayuno. Este es el final del tour de Buda, por la mañana será libre hasta la hora de salida. Despedida del grupo, transfer al aeropuerto de Chiang Rai, vuelta a casa y recordar experiencias de este fantástico viaje.

- FIN DE LOS SERVICIOS -

EL TOUR INCLUYE

- Roadlider Chema Hernandez
- Vehículo de apoyo con Transporte de equipajes y asistencia con agua, snack y frutas
- Transfer aeropuerto de Bangkok (en grupo)
- Transfer Hotel – Aeropuerto Chang Rai el ultimo dia de ruta
- Vuelo Chang Rai – Bangkok
- 14 noches en Hoteles y alojamientos de alta Calidad con desayuno
- Todas las cenas y almuerzos (menos el dia descanso de Pai y en bangkok)
- Gasolina
- 2 Visitas en Bangkok, 1o visita una nocturna a los mercados y China Twon
2º visita a los palacio real y canales en Tuc Tuc
- BMW 700GS (otra opción de moto consultar programa) con drop off en Chang Rai
- Excursiones, visitas y entradas mencionadas en el itinerario.
- Seguro de motos con franquicia
- seguro de asistencia con anulación
- Welcome Pack con cuaderno de viajes (roadbook)
- Polo de recuerdo personalizado

NO INCLUYE

- Parkings de pago
- Peajes (si los hubiera)
- Bebidas, propinas
- vuelo ciudad de origen a Bangkok (consultar tarifas a Travelbike)
- Ningún otro servicio no incluido en el apartado anterior
- Visados y tasa Medioambiental

OPCIONAL (CONSULTAR)

- Extensiones Combinamos vuestro viaje por Asia con destinos de playa como Pucket o Krabi para disfrutar de un momento de relax al final de la Ruta

PRECIOS

Precio Piloto	8007 USD
Precio Acompañante	5267 USD
Suplemento individual	872 USD

MOTOS

BMW F700GS	Incluida
BMW F800GS	244 USD
BMW R1250GS	1213 USD
BMW R1300GS	1456 USD

*Precio piloto/acompañante en base a habitación doble Mínimo: 6 motos, máximo: 6 motos

ALPES & EUROPA BOHEMIA

12 DÍAS/ 11 NOCHES DIFICULTAD MEDIA
SALIDA 14 DE AGOSTO DE 2024

Ven en agosto a recorrer los Alpes por sus pasos más famosos como el Stelvio, el Passo del Rombo, Grossglockner o los Dolomitas y muchos más... Admirando lo que en su día fue el reino de Bohemia y el impero Austriaco, visitando ciudades de ensueño como Praga, Viena, Innsbruck, Salzburgo o Bolzano, donde recorreremos algunos de los lugares más hermosos de Europa y visitando los países de Italia, Austria, Alemania y Chequia

ITINERARIO

Día 1: 14 de agosto. Lugar de Origen - Milán

Desde nuestro lugar de origen pondremos rumbo a Milán. A las 19:00 horas, Presentación del Tour en Hotel de referencia, donde se dará un pequeño Briefing y posteriormente habrá cena de bienvenida donde el grupo podrá conocerse. Alojamiento.

Sobre las 17:00 se entregan las motos a todo el grupo, el transporte de las motos desde Madrid y Barcelona está incluido en el Tour. Si no conocen Milán les recomendamos que lleguen algún día antes para disfrutar de esta bella ciudad, en Travelbike te podemos reservar una noche más en nuestros hoteles de referencia y excursiones o City tours.

Día 2: 15 de agosto. Milán – Merano (275km)

Desayuno. Desde la bella ciudad de Milán nos pondremos rumbo a la región de los grandes Lagos, donde realizaremos una parada en Lovere, un bello pueblo a orillas del lago de Iseo donde podremos dar un paseo y o tomar café las terrazas con vistas al lago, después nos iremos adentrando en los Alpes por el Passo Tonale y el Tirol Italiano hasta llegar a la fascinante ciudad de Merano, que después de hacer el checkin en nuestro hotel podremos recorrer sus calles, alojamiento.

Día 3: 16 de agosto. Merano – Passo del Rombo - Garmisch (250km)

Desayuno. El día de hoy tiene varias particularidades que harán de la ruta de hoy las delicias de aquellos que vengan buscando curvas y paisajes grandiosos. Saldremos de Merano recorriendo el bonito valle de Val Venosta, para poner rumbo a una de las mecas Motociclistas de los Alpes, el Passo del Rombo o Timmeljoch, donde realizamos una parada en su Museo Motero, después seguiremos ruta hasta Innsbruck, capital del Tirol, donde podremos almorzar y pasear por bonitas calles y después cruzaremos la frontera para poner rumbo a Alemania, al bonito y cuidado pueblo de Garmisch-Partenkirchen, mundialmente famoso por sus trampolines de esquí en las olimpiadas de invierno y por ser la sede principal desde hace más de 15 años de los BMW MOTORRAD DAYS. Alojamiento.

Día 4: 17 de agosto. Garmisch – Karlo Vivary (420km)

Después de un buen desayuno, pondremos rumbo hacia nuestro siguiente destino. Para ello, saldremos de Garmisch por carreteras de montaña muy bien conservadas, y seguiremos para enlazar por las Autobhan alemanas dirección Chequia. algunas de estas autopistas no tienen límite de velocidad, cosa que certificaremos cuando atravesemos el sur de Alemania hasta llegar a la ciudad Checa Pilsen, donde podremos almorzar en la fábrica de la famosa cerveza Pilsen Urquell, para después llegar a la bonita ciudad balneario de Karlo Vivary.

Día 5: 18 de agosto. Karlo Vivary- Praga (130km)

Desayuno. En el día de hoy nos pondremos rumbo hacia nuestro siguiente destino por la región de Bohemia una ruta corta hasta llegar a la impresionante bohemia de Praga. Después de hacer el cheking, iremos a almorzar y después tendremos un City Tour por la ciudad viaje para terminar daremos un paseo para disfrutar del atardecer en el puente de Carlos, para después ir a cenar a una de las cervecerías de Praga más famosas, donde poder degustar de la rica gastronomía local, regada con buen caldo de cebada. Alojamiento.

Praga, la capital de la República Checa, está dividida por el río Moldava. Recibe el apodo de la “Ciudad de las Cien Torres” y es conocida por la Plaza de la Ciudad Vieja, el núcleo de su centro histórico, con coloridos edificios barrocos, iglesias góticas y el Reloj Astronómico medieval, que muestra un espectáculo animado cada hora. El puente peatonal de Carlos se completó en 1402 y está bordeado de estatuas de santos católicos.

Día 6: 19 de agosto. Praga - Viena (311kms)

Desayuno. En el día de Hoy realizaremos una ruta tranquila, usaremos algún enlace por autopista que nos permita avanzar a tiempo para cumplir con el programa. Rodaremos por la República Checa para llegar a la bonita y curiosa ciudad de Brno, donde almorzaremos y trataremos de visitar uno de los circuitos que da cabida a un GP del mundial de Motociclismo, el GP de Brno. Para más tarde continuar nuestra ruta y cruzar la frontera con Austria, que será el país que nos acoja esta noche en la preciosa Capital del antiguo Imperio Austrohúngaro. Aprovecharemos para dar un pase al atardecer por algunas de sus calles más famosas y cenaremos en algún lugar con platos típicos de la región.

Día 7: 20 de agosto. Viena

Desayuno. Hoy día sin moto, donde tendremos un City tour por la mañana por todos los monumentos históricos de Viena, terminado cerca del Palacio Imperial donde degustar el famoso Swneitel y de postre la tarta Sacher y por la tarde libre donde recomendamos para ir de compras o visita de los fantásticos museos que tiene la capital Austriaca. Alojamiento

Viena, la capital de Austria, se encuentra en la zona este del país en el río Danubio. Su legado artístico e intelectual se formó gracias a sus residentes, incluidos Mozart, Beethoven y Sigmund Freud. La ciudad también es conocida por sus palacios imperiales, incluido el Schönbrunn, la residencia de verano de los Habsburgo. En el distrito Museumsquartier, los edificios históricos y contemporáneos exhiben obras de Egon Schiele, Gustav Klimt y otros artistas.

Día 8: 21 de agosto. Viena -Salzburgo (350 km)

Desayuno. En el día de hoy nos pondremos ruta por las regiones Salzkammergut y Hallstat, el pueblo más bonito de Europa para muchas revistas de Viajes donde realizaremos un picnic en ruta hasta enlazar con la región de Salzburgländ y la bella ciudad de Salzburgo, después del checkin del hotel, daremos un paseo por esta bella ciudad y disfrutar de su gastronomía.

Día 9: 22 de agosto. Salzburgo – Grossglockner - Lienz (175km)

El día de hoy asegura ser uno de los más impactantes a nivel visual y paisajístico, puesto que saldremos de Salzburgo con dirección a una de las carreteras más altas transitables de Europa, y más cara de transitar. Subiremos a una altura de 3.300m para contemplar uno de los últimos grandes Glaciares de Europa, donde aprovecharemos para almorzar nos encontraremos con una grata sorpresa hasta llegar a Lienz, bella ciudad del Tirol y donde podremos degustar su gastronomía. Alojamiento

Día 10: 23 de agosto. Lienz– Dolomitas - Bolzano (250km)

Desayuno. Nos ponemos en marcha dejando atrás a esta encantadora ciudad, siguiendo nuestra ruta hacia la provincia italiana de Belluno en medio de los Alpes Dolomitas pasando por el Passo Tre Croci (1.805m) y el Lago Missurina hasta llegar a la famosa ciudad de Cortina d'Ampezzo, hoy es uno de los principales destinos turísticos internacionales. Muy frecuentada por el jet-Set internacional, sus mayores atractivos son sobre todo de invierno ya que es famosa por sus pistas de esquí. Y en pocos kilómetros nos encontramos con otra gran cima de los Alpes, el Passo Di Falzarego (2.105m) seguimos nuestra ruta pasando por el entorno del macizo del Sella y de la Marmolada, un paraíso motociclista. Para llegar al Passo Pordoi (2.239m) una ruta donde muchos grupos de moteros de toda Europa se reúnen para disfrutar de sus carreteras y sus paisajes. Seguiremos hacia Vigo di Fassa para pasar el Passo Di Costalunga (1.745m) y terminar en la fantástica ciudad de Bolzano. Alojamiento.

Día 11: 24 de agosto. Bolzano – Stelvio – Milán (275km)

Desayuno. Salida el mítico Passo del Stelvio donde podremos disfrutar con el reto de coronar la carretera más alta de Europa con sus 48 "tornantis" donde realizaremos una parada y poder tomar un café y una buena tarta de Apfelstrudel, para después seguir por el valle del Sondrio realizar una bella ruta por el Lago di Como, donde podremos almorzar, para después continuar por la región de Lombardía y nuestro destino, Milán, que después de entregar las motos a nuestro guías iremos a la cena de despedida en restaurante por zona del majestuoso Duomo. Alojamiento

Milán es una metrópolis de la región de Lombardía en el norte de Italia y es una capital mundial de la moda y el diseño. En ella se encuentra la bolsa de valores nacional y es un núcleo financiero también conocido por sus exclusivos restaurantes y tiendas. La catedral gótica de Milán y el convento Santa Maria delle Grazie, que alberga el mural "La última cena" de Leonardo da Vinci, son testigos de siglos de arte y cultura.

Día 12: 25 de agosto. Milán - lugar de origen

Desayuno. despedida del grupo y vuelta a casa para recordar los bellos momentos que hemos vivido durante este fantástico viaje. Si desean quedarse más días descansando en Milán consultar, tenemos tarifas especiales en nuestro hotel de referencia

EL TOUR INCLUYE

- Tour Leader experto en Europa con conocimientos mecánicos
- Vehículo de apoyo con conductor, con plazas para acompañantes y equipajes
- Transporte de motos desde España con recogida y entrega en Madrid y Barcelona
- Hoteles de alta categoría o con encanto en régimen de alojamiento y desayuno
- Cena de Bienvenida y Despedida
- Reserva de las cenas del grupo en los restaurantes de referencia de Travelbike
- Entrada Grossglockner
- Viñeta peajes Austria
- Entrada balneario Karlo Vary
- Polo de recuerdo personalizado
- City Tour en Praga a pie y Viena en bus
- Paseo por los centros históricos de las ciudades de Salzburgo Verona, Milan y Bolzano
- Reportaje audiovisual del Tour
- Welcome pack con cuaderno de viaje (Roadbook) muy completo con mapas y lugares de interés
- Seguro de viaje ARAG Excellence con anulación
- Tasas turísticas municipales en hoteles

NO INCLUYE

- Entradas a castillos, museos, etc.
- Peajes
- Bebidas en las comidas
- Propinas
- Ningún otro servicio no incluido en el apartado anterior

OPCIONAL

- Ir por con moto rodando hasta <ilan descontando el importe transporte (305 usd)
- Noches de Hotel extras en nuestro Hotel de referencia en Milan

PRECIOS

Precio Piloto	3648 USD
Precio Acompañante	3161 USD
Suplemento individual	701 USD

MOTOS

BMW F750GS	1408 USD
BMW F850GS	1515 USD
BMW R1250GS	1676 USD
BMW R1250GS ADV/40º ANIVERSARIO	1849 USD
BMW R1250RT TFT FULL	1985 USD
SEGURO MODULAR PLUS EXCELLENCE	INCLUIDO
RESIDENTES EN ESPAÑA	

*Precio piloto/acompañante en base a habitación doble
Mínimo: 6 motos, máximo: 6 motos

ESCANDINAVIA OBJETIVO CABO NORTE

**17 DÍAS/16 NOCHES DIFICULTAD: AVANZADA
SALIDA 24 DE MAYO DE 2024**

El sueño de todos los Moteros, llegar a Cabo Norte (Nord Kapp) recorriendo toda Escandinavia, con rutas espectaculares y míticas por los Fiordos Noruegos, las Islas Lofoten, la carretera Atlántica o la famosa Ruta de los Troll hasta llegar a nuestro objetivo, Cabo Norte, el punto accesible en Moto más al Norte del planeta, donde tendremos un día de descanso para poder admirar el sol de Media Noche

ITINERARIO

Día 1: Día 24 de mayo. Ciudad de origen- Copenhague

Presentación del Tour y entrega de las motos en Hotel donde se dará un pequeño Briefing en el cual se explicará la dinámica del viaje y se dirán los horarios de salida de cada día, las pautas a seguir durante cada día en ruta y posteriormente habrá cena de bienvenida donde el grupo podrá conocerse, si quieren conocer Copenhague le recomendamos llegar un día antes y consultarlos por nuestro hotel de referencia para esta noche extra. Alojamiento

Día 2: 25 de mayo. Copenhague – Histralls (470km)

Desayuno. Saldremos de Copenhague en dirección a la punta de la península Danesa, recorreremos su costa para disfrutar de sus paisajes de playas interminables, el mar y la gastronomía local a base de marisco y pescado fresco. Llegaremos al puerto de Hirtshals a tiempo para embarcar y descansar en nuestros camarotes durante la noche, mientras llegamos a Stavanger.

Día 3: 26 de mayo. Stavanger – Preikestolen (80km)

Desayuno en el ferry y desembarcaremos a las afueras de Stavanger, hoy no haremos muchos kms en moto, realizaremos un trekking/paseo de 2 horas hasta el famoso Preikestolen o Púlpito desde donde podremos disfrutar de las vistas desde esta plataforma de piedra con 200 metros de caída al fiordo. Alojamiento

Día 4: 27 de mayo. Preikestolen – Bergen (387km)

Desayuno, en el día de hoy empezaremos a recorrer los fiordos del sur de Noruega hasta la ciudad de Bergen, patrimonio de la Humanidad y famosa por su mercado de pescado. Alojamiento a las afueras de la ciudad

Día 5: 28 de mayo. Bergen-Geiranger (460km)

Desayuno. En el día de hoy nos espera una ruta por los mejores fiordos del mundo donde pondremos en rumbo hasta Flam, donde podremos admirar el famoso tren que recorre este espectacular fiordo, ver el glaciar más grande de Europa y adentrarnos en único fiordo patrimonio de la Humanidad, el de Geiranger, famoso por sus cascadas y sus altas paredes verticales. Alojamiento.

Día 6: 29 de mayo. Geiranger – Kristiansund - Trondheim (420km)

Desayuno. Desde la ventana de nuestra habitación veremos cómo han llegado grandes cruceros hasta este remoto fiordo con mucha habilidad y destreza, así que nosotros deberemos hacer lo inverso con nuestras monturas, en el Día hoy vamos a recorrer dos de las carreteras más famosas del planeta, la Escalera Troll, la Trollstigen donde nos encontraremos con 11 cerradas curvas de una tremenda pendiente y a lo largo de la cual se pasa al lado de la Cascada de Stigfossen de unos 180 metros de altura y carretera Atlántica, es famosa por ser una ruta con varios puentes curvos entre Islas para unir Kristiansund y Molde, después de estas dos fantásticas rutas tendremos que embarcar en varios ferris y túneles debajo del Mar, llegaremos a la bella ciudad de Trondheim, que después de realizar el Cheking en el Hotel podemos dar un paseo por su casco históricos y su antiguo muelle pesquero. Alojamiento.

Día 7: 30 de mayo. Trondheim – Mo i Rana (475km)

Desayuno. En el Día de hoy dejamos los Fiordos y el mar para adentrarnos en Corazón de Noruega y recorrer las regiones de Nord –Trondelag y Norland por la espectacular carretera E6 donde continuamente estaremos recorriendo Bosques grandes lagos, saltos de agua...una belleza Natural comparable a Grandes Parques Nacionales Americanos como Yosemite o Yellowstone hasta llegar a la pequeña ciudad industrial de Mo I Rana. Alojamiento.

Día 8: 31 de mayo. Mo i Rana – Svolvaer (462km)

Desayuno. En el Día de hoy seguiremos recorriendo la especular carretera E6 hasta llegar a la línea del Círculo polar ártico donde podremos enviar una postal como recuerdo de este fantástico viaje, después seguiremos la ruta hasta coger un Ferry hasta las Islas Lofoten, para muchos las Islas más bellas del planeta por sus formas de dragón tumbado, donde realizaremos una bella ruta por este archipiélago de ensueño hasta llegar a su capital, Svolvaer. Alojamiento.

Día 9: 1 de junio. Svolvaer – Tromso (473km)

Desayuno. Seguimos camino a nuestro objetivo, Nordkapp, recorriendo las Islas Lofoten, este archipiélago formado por más de 2.000 islas constituye una de las joyas de Noruega, empezaremos ruta hasta Andenes, donde tomaremos un Ferry hasta la Senja, donde podremos avistar Ballenas, siendo este un paso natural de ellas, después recorreremos el parque nacional de la isla de Senja, con unos fiordos azul turquesa únicos en Noruega para después llegar a Tromso, a ciudad más grande del mundo en el círculo polar ártico. Después de realizar el Cheking en el hotel y descansar daremos un paseo por los muelles de esta ciudad Ballenera. Alojamiento.

Día 10: 2 de junio. Tromso- Nordkapp (564km)

Desayuno. En esta etapa llegamos a nuestro Objetivo, CABO NORTE, promontorio en la isla de Mageroya y punto más al norte de Europa que se puede llegar por carretera en Europa y posiblemente en el Mundo. Donde nos podremos realizar fotos con su Famosa Bola y ver su Museo. Alojamiento.

Día 11: 3 de junio. Nordkapp

Desayuno. Día libre para disfrutar de las impresionantes vistas y el maravilloso cabo de Nordkapp y realizar excursiones opcionales como pesca de cangrejo real o Bacalao o el Bar de Hielo. Alojamiento.

Día 12: 4 de junio. Nordkapp-Inari (380km)

Desayuno. Desde Cabo Norte, nos ponemos rumbo al Mar de Barents, por la fantástica carretera E69, donde algún tramo estaremos a unos 80km de la Federación Rusa, hasta llegar a Karasjok, capital de la Región de Sami, donde podremos ver un museo dedicado a los habitantes nómadas de estas tierras lapónicas, después entraremos en el país de los mil lagos, Finlandia hasta llegar Enontekiö, donde nos alojaremos a las orillas de su bello lago

Día 13: 5 de junio. Inari- Rovaniemi (320km)

desayuno, desde la región de los 1000 lagos nos pondremos rumbo a la ciudad de Papa Noel, la Mágica Rovaniemi, donde podremos llegar pronto para disfrutar y recorrer esta bella ciudad del círculo polar ártico. Alojamiento

Día 14: 6 de junio. Rovaniemi - Umeå (500km)

Desayuno. En el día de hoy nos pondremos rumbo Suecia, por una bella ruta por carreteras finlandesas, con hermosos bosques, lagos y ríos, donde atravesaremos por segunda vez ya de bajada la línea del Círculo polar Ártico, hasta divisar el mar Báltico y llegar a la ciudad de Umeå. Después de realizar el Check-in y descansar, daremos un paseo por Umeå, ciudad nórdica universitaria. Alojamiento.

Día 15: 7 de junio. Umeå - Estocolmo (630km)

Desayuno. Hoy seguiremos en rumbo sur por la costa sueca con gran belleza natural hasta llegar hasta su fantástica Capital. Después de realizar el Check-in en el Hotel, realizaremos un paseo por su centro Histórico donde podremos admirar el Palacio Real Sueco. Alojamiento

Día 16: 8 de junio. Estocolmo - Copenhague (680km)

Desayuno. Desde la Venecia del Norte, nos pondremos en ruta al sur de Suecia, cruzaremos la península Escandinava hasta llegar a Malmö, donde cruzaremos hasta Dinamarca y a su Capital Copenhague, por un espectacular puente cruza el Mar Báltico, que en su día fue el más largo alto del Mundo. Después de realizar el Check-in en el Hotel, daremos un paseo por su centro Histórico y sus antiguos muelles y ver su famosa Sirenita, donde realizaremos una foto del grupo, que después será un gran recuerdo del viaje y después de llegar al hotel tendremos la cena de despedida del Tour

Día 17: 9 de junio. Copenhague -Vuelta a casa

Desayuno Despedida del grupo, vuelta a casa y recordar experiencias de este fantástico viaje.

EL TOUR INCLUYE

- Tour Leader experto en Escandinavia con conocimientos mecánicos
- Vehículo de apoyo con conductor, con mínimo 2 plazas para acompañantes, equipajes de todo el grupo y motocicletas en caso de avería
- Hoteles con encanto y cabañas típicas noruegas en régimen de alojamiento y desayuno
- Cena de Bienvenida y Despedida en Copenhague
- Dos Picnic en ruta
- Ferry Histralls-Stavanger
- Polo de recuerdo personalizado.
- Reportaje audiovisual del Tour
- Welcome pack con cuaderno de Viajes (Roadbook)
- Seguro de viaje Arag Modular Plus Excellence (Residentes en España)
- Transporte de Motocicleta desde España a Copenhague ida y vuelta (Recogida en nuestras oficinas de Madrid y Barcelona)

NO INCLUYE

- Entradas a castillos, museos, etc. que no estén especificadas
- Propinas
- Bebidas en las comidas
- Ningún otro servicio no incluido en el apartado anterior

OPCIONAL

- Ir por con moto rodando con tu moto hasta Copenhague descontando el importe del transporte (366 USD)
- Noches de Hotel extras en nuestro Hotel de referencia de Copenhague

PRECIOS

Precio Piloto	6332 USD
Precio Acompañante	5054 USD
Suplemento individual	1400 USD

MOTOS

BMW F750GS	1408 USD
BMW F850GS	1515 USD
BMW R1250GS	1676 USD
BMW R1250GS ADV/40º ANIVERSARIO	1849 USD
BMW R1250RT TFT FULL	1985 USD
SEGURO MODULAR PLUS EXCELLENCE	INCLUIDO
RESIDENTES EN ESPAÑA	

*Precio piloto/acompañante en base a habitación doble
Mínimo: 6 motos, máximo: 6 motos

EUROPA

BMW Motorrad Days
12 DÍAS/11 NOCHES SOLOIDA
DIFICULTAD: MEDIA
SALIDA 26 DE JUNIO DE 2024

Ven en julio a recorrer Europa con este bello itinerario por España, Andorra, Francia, Alemania, Austria y Suiza, recorriendo rutas por la Provenza, los Pirineos y los Alpes por sus famosos pasos de montaña y la campiña francesa hasta llegar a nuestro objetivo, el festival BMW Motorrad Days, por el 101o aniversario de la marca, que se celebran en Garmisch Paterkinchen el 5, 6 y 7 julio 2024 hay posibilidad de hacerlo solo ida en 12 días o el Tour completo en 19 días con salida y llegada desde Madrid

ITINERARIO

Día 1: 26 de junio. Ciudad de origen – Madrid

Desde nuestro lugar de origen pondremos rumbo a Madrid. A las 19:00 horas, Presentación del Tour en Hotel de referencia, donde se dará un pequeño Briefing y posteriormente habrá cena de bienvenida donde el grupo podrá conocerse. Alojamiento. Las motos de alquiler se pueden recoger en Travelbike Madrid a lo largo del día que esta próximo al hotel. Si no conocen Madrid les recomendamos que lleguen algún día antes para disfrutar de esta cosmopolita capital de España, en Travelbike te podemos reservar una noche más en nuestros hoteles de referencia y excursiones o City tours

Día 2: 27 de junio. Madrid – Peñíscola (450km)

Desayuno. Empezaremos la ruta saliendo del área urbana de Madrid para seguir hacia la provincia de Guadalajara, donde recorreremos parte del Parque Natural Alto Tajo realizaremos una parada en Molina de Aragón donde podremos almorzar, después seguiremos ruta por la provincia de Teruel hasta llegar a Peñíscola, donde podremos disfrutar de la playa, admirando su castillo del Papa Luna. Alojamiento

Día 3: 28 de junio. Peñíscola – Andorra (330km)

Desayuno, Saldremos hacia los pirineos por las provincias de Teruel y Lérida, donde podremos hacer una parada en Basella para ver su fantástico museo de la motocicleta, después seguir ruta por el valle del Segre hasta llegar al país de los Pirineos, Andorra, que es un estado sin impuestos y con muchas tiendas de accesorios de motos que podremos aprovechar por la tarde para pasear y comprar después de realizar el cheking en nuestro Hotel. Alojamiento

Día 4: 29 de junio. Andorra – Carcassone – Montpellier (330km)

Desayuno. En el día de hoy nos pondremos rumbo a Francia cruzando los pirineos por unos de Pasos/Puerto más míticos el Envalira, famoso por ser el final de etapa del Tour de Francia, seguiremos recorriendo los pirineos parando bellas poblaciones como Ax de Thermes y Carcassone, que es el núcleo Medieval más grande de Europa y donde podemos almorzar, después seguiremos ruta hasta la bonita ciudad de Montpellier, que después hacer el cheking en el hotel y un pequeño descanso podremos visitar. Alojamiento.

Día 5: 30 de junio. Montpellier – Briançon (330km)

Desayuno. En el día de hoy nos pondremos ruta a la Provenza donde podremos disfrutar de un bello recorrido por sus paisajes de lavanda, viñedos y bosques hasta el valle del Ródano, donde realizaremos un Picnic, después seguiremos la ruta por Parque Nacional de las Baronías de la Provence hasta llegar a Briançon, pequeña ciudad a las puertas de los Alpes Franceses. Alojamiento.

Día 6: 1 de julio. Briançon – Lago Di Como (340km)

Desayuno. Hoy empezaremos la ruta adentrándonos en los majestuosos Alpes desde la bonita villa de Briançon, después cruzaremos a Italia por el Col de Montgenevre, seguiremos recorriendo la región de los grandes lagos del norte de Italia hasta llegar al majestuoso Lago di Como, donde después hacer el Cheking en nuestro Hotel pasaremos por su orilla. Alojamiento.

Día 7: 2 de julio. Lago Di Como – Stelvio Pass – Bolzano(300km)

Después de reponer fuerzas en el desayuno nos pondremos rumbo al valle del Sondrio, para después llegar al mítico Passo del Stelvio, el puerto de montaña más alto de Europa y famoso por sus 48 tornantis... después seguiremos la ruta por los Alpes hasta Bolzano, donde podremos disfrutar del Val Venosta donde podremos almorzar y seguir ruta por fantásticos valles hasta la bonita villa del Tirol Italiano. Bolzano. Alojamiento.

Día 8: 3 de julio. Bolzano – Dolomitas - Lienz (280km)

Desayuno. En el día de hoy nos adentraremos en los Alpes Dolomitas, por sus espectaculares pasos, como la Marmolada, Falzarego, Costa Lunga. .. después cruzaremos la frontera con Austria para alojarnos en la ciudad de Lienz, donde después de acomodarnos podremos dar un paseo en centro histórico. Alojamiento

Día 9: 4 de julio. Lienz – Grossglockner – Salzburgo (220km)

Después de un buen desayuno nos pondremos ruta hacia una de las mejores carreteras de los Alpes, la Grossglockner, una carretera de ensueño que nos llevara al Glaciar de Emperador Francisco Jose, donde podremos un buen café admirando este paisaje, después seguiremos una bonita ruta hasta Zell am See donde podremos almorzar, para después seguir la ruta hasta la bonita ciudad de Salzburgo, donde llegaremos temprano al hotel para conocer esta fantástica ciudad. Alojamiento

Día 10: 5 de julio. Salzburgo – Munich – Garmisch (230km)

Desayuno. En el día hoy nos pondremos rumbo por una Autobhan, autopista Alemana con tramos sin límite de velocidad para llegar a media mañana a Múnich donde visitaremos el Museo BMW, después seguiremos ruta hasta Garmisch para disfrutar la tarde en los BMW Motorrad Days . Alojamiento

Día 11: 6 de julio. Garmisch

Desayuno. Por la mañana tendremos una ruta de los castillos y lagos de la Alta Baviera, por la tarde volveremos a ir a Garmisch para seguir disfrutando de los BMW Motorrad Days y después tendremos la cena del evento. Alojamiento

Día 12: 7 de Julio. Garmisch - Zernez (220km)

Desayuno. El Tour que termina aquí, despedida del grupo y vuelta a casa para recordar los bellos momentos que hemos vivido durante este fantástico viaje. Si desean quedarse más días descansando en Garmisch o Múnich consultar con Travelbike, tenemos tarifas especiales en nuestro hotel de referencia

EL TOUR INCLUYE

- Tour Leader experto en Europa con conocimientos mecánicos
- Vehículo de apoyo con transporte de equipajes, motocicletas en caso de avería y acompañantes (plazas limitadas)
- Hoteles de primera categoría 4* o con encanto en régimen de alojamiento y desayuno
- Cena de Bienvenida y Despedida
- Reserva para todas las cenas del Tour en los restaurantes de referencia
- Una Cena en Garmisch (en los Motorrad Days o restaurante de comida Bavara)
- Visita al Museo BMW de Múnich
- Entrada Grossglockner
- Viñeta peaje Austria
- Polo de recuerdo personalizado
- Welcome Pack con cuaderno de viaje (Roadbook), mapas y lugares de interés
- Seguro de viaje ARAG Modular Plus Excellence*
- Reportaje audiovisual del Tour
- Tasas turísticas municipales en hoteles

NO INCLUYE

- Entradas a castillos, museos, etc.
- Peajes y viñetas
- Bebidas en las comidas
- Propinas
- Ningún otro servicio no incluido en el apartado anterior

OPCIONAL

- Pasaje del Tren mas alto de Europa Jungfrauoch – Top of Europe
- Noches extras en Madrid o Munich en los hoteles de referencia de Travelbike

PRECIOS

Precio Piloto	4262 USD
Precio Acompañante	3624 USD
Suplemento individual	1158 USD

MOTOS

BMW F750GS	1279 USD
BMW F850GS	1377 USD
BMW R1250GS	1523 USD
BMW R1300GS - R1250GS ADV	1681 USD
BMW R1250RT TFT FULL	2073 USD

*Precio piloto/acompañante en base a habitación doble
Mínimo: 6 motos, máximo: 6 motos

EUROPA

BMW MOTORRAD DAYS
DÍAS/DÍAS/11 NOCHES SOLO IDA
DIFICULTAD: MEDIA
SALIDA 26 DE JUNIO DE ESCANDINAVIA

Ven en julio a recorrer Europa con este bello itinerario por España, Andorra, Francia, Alemania, Austria y Suiza, recorriendo rutas por la Provenza, los Pirineos y los Alpes por sus famosos pasos de montaña y la campiña francesa hasta llegar a nuestro objetivo, el festival BMW Motorrad Days, por el 101o aniversario de la marca, que se celebran en Garmisch Paterkinchen el 5, 6 y 7 julio 2024 hay posibilidad de hacerlo solo ida en 12 días o el Tour completo en 19 días con salida y llegada desde Madrid

ITINERARIO

Día 1: 26 de junio. Ciudad de origen – Madrid

Desde nuestro lugar de origen pondremos rumbo a Madrid. A las 19:00 horas, Presentación del Tour en Hotel de referencia, donde se dará un pequeño Briefing y posteriormente habrá cena de bienvenida donde el grupo podrá conocerse. Alojamiento. Las motos de alquiler se pueden recoger en Travelbike Madrid a lo largo del día que esta próximo al hotel. Si no conocen Madrid les recomendamos que lleguen algún día antes para disfrutar de esta cosmopolita capital de España, en Travelbike te podemos reservar una noche más en nuestros hoteles de referencia y excursiones o City tours

Día 2: 27 de junio. Madrid – Peñíscola (450km)

Desayuno. Empezaremos la ruta saliendo del área urbana de Madrid para seguir hacia la provincia de Guadalajara, donde recorreremos parte del Parque Natural Alto Tajo realizaremos una parada en Molina de Aragón donde podremos almorzar, después seguiremos ruta por la provincia de Teruel hasta llegar a Peñíscola, donde podremos disfrutar de la playa, admirando su castillo del Papa Luna. Alojamiento

Día 3: 28 de junio. Peñíscola – Andorra (330km)

Desayuno, Saldremos hacia los pirineos por las provincias de Teruel y Lérida, donde podremos hacer una parada en Basella para ver su fantástico museo de la motocicleta, después seguir ruta por el valle del Segre hasta llegar al país de los Pirineos, Andorra, que es un estado sin impuestos y con muchas tiendas de accesorios de motos que podremos aprovechar por la tarde para pasear y comprar después de realizar el cheking en nuestro Hotel. Alojamiento

Día 4: 29 de junio. Andorra – Carcassone – Montpellier (330km)

Desayuno. En el día de hoy nos pondremos rumbo a Francia cruzando los pirineos por unos de Pasos/Puerto más míticos el Envalira, famoso por ser el final de etapa del Tour de Francia, seguiremos recorriendo los pirineos parando bellas poblaciones como Ax de Thermes y Carcassone, que es el núcleo Medieval más grande de Europa y donde podemos almorzar, después seguiremos ruta hasta la bonita ciudad de Montpellier, que después hacer el cheking en el hotel y un pequeño descanso podremos visitar. Alojamiento.

Día 5: 30 de junio. Montpellier – Briançon (330km)

Desayuno. en el día de hoy nos pondremos ruta a la Provenza donde podremos disfrutar de un bello recorrido por sus paisajes de lavanda, viñedos y bosques hasta el valle del Ródano, donde realizaremos un Picnic, después seguiremos la ruta por Parque Nacional de las Baronías de la Provence hasta llegar a Briançon, pequeña ciudad a las puertas de los Alpes Franceses. Alojamiento.

Día 6: 1 de julio. Briançon – Lago Di Como (340km)

Desayuno. Hoy empezaremos la ruta adentrándonos en los majestuosos Alpes desde la bonita villa de Briançon, después cruzaremos a Italia por el Col de Montgenevre, seguiremos recorriendo la región de los grandes lagos del norte de Italia hasta llegar al majestuoso Lago di Como, donde después hacer el Cheking en nuestro Hotel pasaremos por su orilla. Alojamiento.

Día 7: 2 de julio. Lago Di Como – Stelvio Pass – Bolzano(300km)

Después de reponer fuerzas en el desayuno nos pondremos rumbo al valle del Sondrio, para después llegar al mítico Passo del Stelvio, el puerto de montaña más alto de Europa y famoso por sus 48 tornantis... después seguiremos la ruta por los Alpes hasta Bolzano, donde podremos disfrutar del Val Venosta donde podremos almorzar y seguir ruta por fantásticos valles hasta la bonita villa del Tirol Italiano. Bolzano. Alojamiento.

Día 8: 3 de julio. Bolzano – Dolomitas - Lienz (280km)

Desayuno. En el día de hoy nos adentraremos en los Alpes Dolomitas, por sus espectaculares pasos, como la Marmolada, Falzarego, Costa Lunga...después cruzaremos la frontera con Austria para alojarnos en la ciudad de Lienz, donde después de acomodarnos podremos dar un paseo en centro histórico. Alojamiento

Día 9: 4 de julio. Lienz – Grossglockner – Salzburgo (220km)

Después de un buen desayuno nos pondremos ruta hacia una de las mejores carreteras de los Alpes, la Grossglockner, una carretera de ensueño que nos llevara al Glaciar de Emperador Francisco Jose, donde podremos un buen café admirando este paisaje, después seguiremos una bonita ruta hasta Zell am See donde podremos almorzar, para después seguir la ruta hasta la bonita ciudad de Salzburgo, donde llegaremos temprano al hotel para conocer esta fantástica ciudad. Alojamiento

Día 10: 5 de julio. Salzburgo – Munich – Garmisch (230km)

Desayuno. En el día hoy nos pondremos rumbo por una Autobhan, autopista Alemana con tramos sin límite de velocidad para llegar a media mañana a Múnich donde visitaremos el Museo BMW, después seguiremos ruta hasta Garmisch para disfrutar la tarde en los BMW Motorrad Days . Alojamiento

Día 11: 6 de julio. Garmisch

Desayuno. Por la mañana tendremos una ruta de los castillos y lagos de la Alta Baviera, por la tarde volvemos a ir a Garmisch para seguir disfrutando de los BMW Motorrad Days y después tendremos la cena del evento. Alojamiento

Día 12: 7 de Julio. Garmisch - Zernez (220km)

Desayuno, empezaremos recorriendo los Alpes Alemanes, para después cruzar la frontera con Austria y recorrer el Passo del Rombo y su espectacular museo de la motocicleta y disfrutar de uno de los pasos más espectaculares de los Alpes Austriacos para después seguiremos la ruta hasta el bello pueblo suizo de Zernez. Alojamiento.

Día 13: 8 de julio. Zernez – Interlaken (220km)

Desayuno. Hoy empezaremos la ruta adentrándonos en los majestuosos Alpes suizos donde realizaremos parada en la bonita villa de Andermatt, después recorreremos Furka Pass donde se encuentra el Glaciar del Ródano, para después seguir hasta los famosos lagos de Interlaken., que podremos dar un paseo por ellos después de hacer el cheking y descansar de la ruta en nuestro Hotel. Alojamiento.

Día 14: 9 de julio. Interlaken – Chamonix (300km)

Después de reponer fuerzas en el desayuno nos pondremos rumbo hasta Grindelwald donde aparcaremos nuestras motos y nos subiremos al tren más alto de Europa (opcional y no incluido en el Tour). Ubicado en el macizo montañoso del mismo nombre, el Jungfrauoch es el pico más alto con 4158 metros y además de los paisajes y el propio lugar, llegar hasta allí es una experiencia en sí misma, ya que los paisajes que lo rodean y el trayecto en tren que te llevará hasta la estación de tren más alta de Europa a 3454 metros son realmente experiencias únicas, que estamos seguros, no olvidarás fácilmente. Donde tardaremos unas 3h entre la subida y bajada y almorzaremos en el Sphinx Observation Deck. Probablemente este lugar es el más representativo y conocido del Jungfrau y es que desde esta impresionante terraza podrás ver Italia, Alemania y Francia con el increíble glaciar Aletsch a tus pies. Pero aquí no solo destacan la ubicación y los paisajes sino también la forma en la que se llega a ellos: un ascensor que cubre 108 metros en 25 segundos. Y es que no podemos olvidar que el observatorio está ubicado a 3571 metros sobre el nivel del mar, algo que lo ha convertido en el edificio construido a mayor altura de Europa. Después seguiremos ruta por los Diablerets hasta Martigny y desde allí tomaremos el valle del Ródano hasta llegar al bonito pueblo de Chamonix a los pies del Mont Blanc, donde después de acomodarnos en nuestro Hotel podremos dar un paseo por bonito centro histórico. Alojamiento.

Día 15: 10 de julio. Chamonix – Lagogne (380km)

Desayuno. El día de hoy empezaremos la ruta por los Alpes Franceses Bordeando los glaciares del Montblanc hasta Albertville, famosa Villa donde se celebraron los Juegos Olímpicos de Invierno de 1992 y donde realizaremos una parada y tomar café para después continuar hacia el valle del Ródano y los montes de Ardèche hasta llegar al bonito lago de Naussac donde nos podremos relajar en su orilla después de acomodarnos en nuestro Hotel. Alojamiento

Día 16: 11 de julio. Lagogne – Toulouse (300km)

Desayuno. En el día de hoy nos espera otra gran ruta por la media Francia, donde recorreremos varios parques Naturales de gran valor paisajístico y de media montaña donde tendremos infinidad de curvas, como el de las Grandes Causes, el de Cevennes y donde recorreremos las espectaculares gargantas de río Tarn hasta llegar a la Bonita ciudad de Toulouse/Tolosa en español, hoy en día capital Aeroespacial de Europa por tener la sede de Airbus que después de acomodarnos en el hotel podremos pasear por su fantástico centro histórico. Alojamiento

Día 17: 12 julio. Toulouse – Tourmalet- Panticosa (250km)

Desayuno en el día de hoy empezaremos la ruta poniendo rumbo hacia los pirineos, segunda cordillera más grande Europa, donde podremos hacer la mítica ruta de Col o del Tour de Francia, pasando por los Pasos/puertos míticos como el Tourmalet, el Col de Aspin, Aubisque y Portalet, donde cruzaremos la frontera con España y los alojaremos en Balneario de Panticosa a 2200 metros de altura y donde después de hacer el checkin nos podremos relajar en sus fantásticas termas con vistas a Ibones o lagos de alta montaña del Pirineo. Alojamiento.

Día 18: 13 de julio. Panticosa – Madrid (480km)

Desayuno. Por la mañana, Seguiremos ruta por el pirineo y Prepirineo hasta los Mallos de Riglos, donde realizaremos una parada ver estos majestuosos monumentos naturales, después seguiremos ruta por Soria y Guadalajara atravesando la cordillera Ibérica por bonitas correteras y viendo números castillos y pueblos fortificados, hasta llegar a Madrid, donde después de hacer el Checkin del hotel y devolver las motos los quien la tenga alquilada, realizaremos la Cena de despedida del Tour. Alojamiento

Día 19: 14 de Julio. Madrid– vuelta a casa

Desayuno. despedida del grupo y vuelta a casa para recordar los bellos momentos que hemos vivido durante este fantástico viaje. Si desean quedarse más días descansando en Madrid consultar con Travelbike, tenemos tarifas especiales en nuestro hotel de referencia

EL TOUR INCLUYE

- Tour Leader experto en Europa con conocimientos mecánicos
- Vehículo de apoyo con transporte de equipajes, motocicletas en caso de avería y acompañantes (plazas limitadas)
- Hoteles de primera categoría 4* o con encanto en régimen de alojamiento y desayuno
- Cena de Bienvenida y Despedida
- Reserva para todas las cenas del Tour en los restaurantes de referencia
- Una Cena en Garmisch (en los Motorrad Days o restaurante de comida Bavara)
- Visita al Museo BMW de Múnich
- Entrada Grossglockner
- Viñeta peaje Austria
- Polo de recuerdo personalizado
- Welcome Pack con cuaderno de viaje (Roadbook), mapas y lugares de interés
- Seguro de viaje ARAG Modular Plus Excellence*
- Reportaje audiovisual del Tour
- Tasas turísticas municipales en hoteles

NO INCLUYE

- Entradas a castillos, museos, etc.
- Peajes y viñetas
- Bebidas en las comidas
- Propinas
- Ningún otro servicio no incluido en el apartado anterior

OPCIONAL

- Pasaje del Tren mas alto de Europa Jungfrauoch – Top of Europe
- Noches extras en Madrid o Munich en los hoteles de referencia de Travelbike

PRECIOS

Precio Piloto	6028 USD
Precio Acompañante	5937 USD
Suplemento individual	1596 USD

MOTOS

BMW F750GS	2192 USD
BMW F850GS	2698 USD
BMW R1250GS	2587 USD
BMW R1300GS - R1250GS ADV	3277 USD
BMW R1250RT TFT FULL	3505 USD

*Precio piloto/acompañante en base a habitación doble
Mínimo: 6 motos, máximo: 6 motos

MARRUECOS OASIS, ATLAS & COSTA ATLANTICA

10 DÍAS/ 09 NOCHES

DIFICULTAD: NORMAL

SALIDA 25 DE OCTUBRE DE 2024

Ven a Marruecos y disfruta de este nuevo recorrido por Marruecos con salida desde Madrid o Sevilla disfrutando de las noches del Sáhara, recorriendo la fantástica costa atlántica y el Anti-Atlas que arranca desde la Costa de Agadir y con una noche de descanso en Zagora, famosa por ser la puerta del desierto hasta Tombuctú que se recorre en 52 jornadas a camello, con alojamiento en magníficos Hoteles, Riads y Kasbah de Marruecos, disfrutando de la gastronomía marroquí. Un Moto Tour cargado de contrastes a nivel cultural y paisajístico, que no te dejará indiferente. NOVEDAD OFF ROAD!! se podrá rodar por varios tramos de pistas sencillas opcionalmente a lo largo del Tour

ITINERARIO

Día 1: Ciudad de origen -Madrid o Sevilla

El Roadlider saldrá de las oficinas centrales de Travelbike en Madrid y realizará ruta hasta Sevilla con salida a las 9:30 en una ruta de 5 a 6 horas, si necesitas Moto de alquiler para el viaje se puede recoger y entregar en Madrid o Sevilla, después a las 19:00h nos veremos todos en el Hotel de Sevilla. Donde tendrá lugar un Briefing de bienvenida y se conocerá todo el grupo. A continuación, tendremos la cena de bienvenida. Alojamiento.

Si no conocen Sevilla o Madrid les recomendamos que lleguen algún día antes para disfrutar de estas bellas ciudades, en Travelbike te podemos reservar una noche más en nuestros hoteles de referencia y excursiones o City tours

Día 2: Sevilla - Tanger - Asilah (290KM)

Desayuno. Saldremos del Hotel a la hora acordada para hacer un recorrido por las provincias Sevilla y Cádiz hasta el puerto de Tarifa para el embarque en Ferry hacia Tánger, donde cruzamos la Frontera y aduana, para después salir hacia la famosa gruta de Neptuno que podremos visitar, después recorreremos la costa atlántica hacia Asilah, ubicada en la costa atlántica del norte de Marruecos, es una ciudad con una rica historia que se remonta a la época fenicia. Conocida como Arcila, Arzila o Assilah, se encuentra a solo 46 km al sur de Tánger y a unos 110 km de Ceuta. En su posición estratégica frente al mar, Asilah fue un puerto importante y una fortaleza para diferentes civilizaciones, desde los fenicios hasta los portugueses, quienes construyeron las fortificaciones que todavía se conservan. Cena y Alojamiento en el Hotel.

Día 3: Asilah - Casablanca (300KM)

Desayuno. Salida hacia Rabat bordeando la maravillosa costa Atlántica marroquí, disfrutaremos de la carretera costera con sus magníficas playas y veremos la actividad pesquera de la zona y según vamos llegando podremos ver el contraste de la Ciudad colonial de Casablanca donde podremos ver la Mezquita Hassan II e ir a ver el famoso café Risk de la película Casablanca donde cenaremos. Alojamiento en el Hotel.

Día 4: Casablanca - Marrakech (240km)

Desayuno, en el día de hoy nos saldremos de la costa atlántica para ir en dirección Marrakech, con llegada sobre las 12:00, que después cambiarnos de ropa en nuestro Hotel iremos a pasear por la antigua medina hasta el atardecer que podremos ver en la famosa plaza jamaa el fna. Cena y Alojamiento en el Hotel.

Día 5: Marrakech - Essaouira - Agadir (350km)

Desayuno. En el día de Hoy Saldremos en dirección Costa Atlántica, donde podremos realizar una parada en una cooperativa de aceite de Argán ya que en estas llanuras están los árboles de este famoso aceite, para después llegar a Essaouira ciudad portuaria de Marruecos en el que su medina (catalogada por la Unesco como Patrimonio de la Humanidad en 2001) está rodeada de una gran muralla y ahora se ha convertido en un pueblo surfero y bohemio con muchos artistas locales y exposiciones de arte, aquí almorzaremos un rico pescado y después continuaremos rumbo sur hasta llegar a Agadir, que después de hacer el cheking podremos pasear por su bonito paseo marítimo e interminable playa. Cena y alojamiento en el hotel

Día 6: Agadir - Anti Atlas - Zagora (450km)

Desayuno. El día de hoy nos pondremos rumbo al Anti Atlas, la zona de la cordillera mas importante de Marruecos que nace desde la Costa Atlántica y donde podremos disfrutar de carreteras de curvas hasta llegar de lleno al espectacular valle del Draa, donde veremos uno de los Oasis más grandes de marruecos hasta llegar a nuestro destino, Zagora es una ciudad de Marruecos situada en el valle del Draa, cerca del desierto arenoso de Ilkhikhn n Sahara. Es la capital de la provincia del mismo nombre, en la región de Draa-Tafilalet y famosa por el Cartel "Tombouctou 52 jours" y es uno de los puntos para cruzar el desierto del Sahara. Cena y Alojamiento

Día 7: Zagora Mhamid - Zagora (120km)

Desayuno. Dia de descanso donde realizaremos un pequeño recorrido para pasar el día en las dunas de Mhaid una de más espectaculares y grandes de marruecos, donde podremos realizar un almuerzo en unas jaimas típicas bereberes y por la tarde volver a nuestro hotel para disfrutar del Oasis del Draa. Cena y alojamiento en el Hotel

Día 8: Zagora - Imichil (350km)

Desayuno, empezaremos recorriendo los palmerales de los valles del Draa y del Dades hasta llegar a la única garganta del Todra con sus paredes de 500 metros de altura y atravesando toda la garganta, de allí empezaremos a adentrarnos en el gran Atlas por fantásticas y espectaculares hasta llegar a nuestro destino. El pueblo de Imilchil representa un símbolo de la cultura de los bereberes, conocido por su festival, el Souk Aam o Agdoud Oulmghenni (Festival de los desposamientos). La leyenda cuenta que dos jóvenes de diferentes tribus se enamoraron, pero las familias les prohibieron verse. El dolor los llevó a llorar hasta la muerte, esta fiesta ahora es patrimonio de la humanidad y hay un mes entero dedicado a ellos. Cena y Alojamiento en el hotel

Día 9: Imichil - Chefchauen (450km)

Desayuno, desde el corazón de la cordillera del Atlas, nos pondremos rumbo norte por carreteras de montañas hasta la ciudad de Kenitra donde ya saldremos a la meseta Atlántica y de allí nos iremos adentrando a la segunda cordillera de Marruecos, la del Rif, donde después de hacer bonito recorrido por valles y media montaña llegaremos a la mágica ciudad Chefchauen, conocida como la perla azul y donde después hacer el cheking en nuestro Riad, podremos dar un paseo por sus calles

Día 10: Chefchauen - Tarifa - Sevilla (120km/360km)

Desayuno, en el día de hoy y último de ruta seguiremos recorriendo la cordillera del Rif hasta Tetuán y de allí nos pondremos rumbo a Tánger y desde allí tomaremos el Ferry de vuelta hacia Tarifa, después de los trámites fronterizo recorreremos la campiña gaditana hasta nuestro Hotel de Sevilla. Despedida del grupo, devolución de motocicletas alquiladas, etc. Vuelta a casa y recordar experiencias de este fantástico viaje. (posibilidad de reservar noche en nuestro hotel de referencia de Sevilla)

EL TOUR INCLUYE

- Experto Tour Leader experto en Marruecos con conocimientos mecánicos
- Vehículo de apoyo y equipajes con posibilidad de transportar motos en caso de avería
- Hoteles y Kasbahs de primera categoría en Media Pensión incluyendo Desayuno Y Cena
- 2 Almuerzos – picnic en ruta con bebidas
- Transfer en aeropuerto/AVE Madrid-Sevilla al Hotel (alquilando moto)
- Paseos a las Ciudades de Marrakech y Chefchauen
- Welcome Pack con cuaderno de viaje (Roadbook), mapas y lugares de interés
- Polo de recuerdo personalizado
- Seguro de viajes con anulación
- Reportaje audiovisual del Tour
- Ferrys Tárfifa -Tanger // Tánger-Tarifa
- Tasas municipales en hoteles

NO INCLUYE

- Entradas a castillos, museos, etc. que no estén especificadas
- Propinas
- Bebidas en las comidas
- Ningún otro servicio no incluido en el apartado anterior

OPCIONAL

- Ruta en Moto guiada el primer día desde Travelbike Madrid a Sevilla
- Envío de equipajes a Travelbike Madrid desde cualquier punto de España I/V
- Última noche del Tour en nuestro Hotel de referencia de Sevilla



MOTO TOUR
EXPERIENCIA DE LUJO

FTA
TOUR OPERADOR

PRECIOS

Precio Piloto	2430 USD
Precio Acompañante	2229 USD
Suplemento individual	403 USD

MOTOS

BMW F750GS	1151 USD
BMW F850GS	1239 USD
BMW R1250GS	1370 USD
BMW R1300GS - 1250GSADV	1513 USD
SEGURO MODULAR PLUS EXCELLENCE	INCLUIDO
RESIDENTES EN ESPAÑA	

*Precio piloto/acompañante en base a habitación doble
Mínimo: 6 motos, máximo: 6 motos

SUDÁFRICA GARDEN ROUTE & LOS 5 GRANDES

15 DÍAS/14 NOCHES

DIFICULTAD: NORMAL

SALIDA 27 DE NOVIEMBRE DE 2024

En este bonito itinerario recorreremos este espectacular país desde Johannesburgo hasta Ciudad del Cabo, recorriendo su Garden Route, sus famosos viñedos, el desierto de Karoo, el Babo Agüillas "Cabo Sur" de África y la bella península del Cabo, donde está el famoso Cabo de Buena Esperanza, también visitaremos dos parques nacional el de los 5 grandes y la reserva Addo de Elefantes, un viaje de ensueño para conocer el continente africano. ¡Un nuevo y apasionante destino te espera! y con todo incluido*

ITINERARIO

Día 1: 27 de Noviembre. Llegada a Sudáfrica, noche libre.

¡Bienvenidos a Sudáfrica! Podrán llegar a Sudáfrica a la hora que decidan, ya que el tour se inicia realmente el día siguiente. Una persona te esperará a su llegada en el aeropuerto y lo llevará al hotel reservado en Pretoria.

Día 2: 28 Noviembre. Tour en Pretoria y safari los 5 Grandes

Desayuno. por la mañana realizaremos una visita al centro de la capital de Sudáfrica con nuestro guía hasta la hora de almorzar, después iremos hasta nuestro punto de alquiler de motocicletas donde la recogeremos y realizaremos una ruta de 50km hasta el parque de los "5 grandes" que recorreremos en moto guiados viendo Rinocerontes, Jirafas, Impalas y Ñus. Por la noche tendremos una cena de bienvenida en un Boma Africano, establecimiento típico de África. (D-A-C)

Día 3: 29 de noviembre. Pretoria a Clarens (360km)

Después de un delicioso desayuno, haremos nuestro viaje a través de la campiña de Naranjas de Sudáfrica hasta Clarens. El trayecto cuenta con unos preciosos paisajes. Haremos parada en la preciosa ciudad de Deneysville, específicamente en los bancos de Vaal Damm, donde se encuentra el histórico museo de motocicletas. Después del almuerzo iniciamos el paseo en Sudáfrica, donde llegaremos a Clarens. Esta ciudad es conocida como el paraíso de los artistas, poetas, pintores y escultores de todo el mundo que vienen a Clarens por sus dorados atardeceres. Pasaremos la tarde viendo algunas tiendas tradicionales y conociendo la artesanía y manualidades típicas de la ciudad. Por último, cenaremos en uno de los numerosos restaurantes de la ciudad. (D, A, C) Highlights: Museo Histórico de la Motocicleta. Acantilados. Otro dato curioso es que esta etapa tendremos una parte de 80 km donde haremos más curvas que en cualquier otra carretera, ideal para moteros donde las condiciones del asfalto son muy buenas y además que la carretera cuenta con muy poco tráfico. Después del almuerzo, retornaremos por la misma vía para llegar al hotel en Clarens al final de la tarde. (D, A, C) Highlights: Pasos de montaña de Lesotho, presa de Katze.

Día 4: 30 de noviembre. Clarens – Lesotho – Clarens (412 km)

Hoy disfrutaremos de uno de los días más excitantes y con más curvas del tour. Empezaremos muy temprano y llegaremos a la frontera de Lesotho con nuestro objetivo de llegar a la presa Katze. La presa Katze es una gran presa que fue hecha en los tiempos de sequía de Sudáfrica que desde entonces suministra el agua a las ciudades. Otro dato curioso es que esta etapa tendremos una parte de 80 km donde haremos más curvas que en cualquier otra carretera, ideal para moteros donde las condiciones del asfalto son muy buenas y además que la carretera cuenta con muy poco tráfico. Después del almuerzo, retornaremos por la misma vía para llegar al hotel en Clarens al final de la tarde. (D, A, C) Highlights: Pasos de montaña de Lesotho, presa de Katze.

Día 5: 1 de diciembre. Clarens a Underberg (435km)

El escenario que nos espera hoy es majestuoso. Atravesaremos el Parque Nacional Golden Gate, este parque está formado por acantilados de arcilla con rocas y accidentes geográficos que merecen la pena ver. Probablemente veremos antílopes y monos verdes por la calle, tened cuidado que estamos en plena naturaleza.

Seguiremos nuestro recorrido por las hermosas montañas de Drakensberg y llegaremos a Underberg temprano por la tarde. (D, A, C) Highlights: Parque Nacional Golden Gate y Majestuoso Drakensberg. Highlights: Parque Nacional Golden Gate y Majestuoso Drakensberg.

Día 6: 2 de diciembre. Underberg a East London (495km)

Hoy es un día de paseo con muchos km pero no se hará largo. Iremos divisando las montañas de Drakensberg. Al final de la tarde llegaremos East London. Una pequeña ciudad ubicada en el Océano Índico. Highlights: Día de viaje tranquilo y disfrutando de los paisajes de Sudáfrica

Día 7: 3 de diciembre. East London a Parque Nacional de los Elefantes Addo (280km)

Hoy empezaremos muy pronto a través de las colinas del Cabo Oriental, haremos parada para ver la piña gigante en Bathurst. Justo antes de la comida llegaremos al Parque Nacional de los Elefantes Addo, parque reconocido por albergar los 5 grandes. Después participaremos en una divertida actividad de safari en un coche abierto. Este lugar es mundialmente conocido por sus manadas de elefantes. (D, A, C) Highlights: Vida salvaje en el Addo Elephant

Día 8: 4 de diciembre. Día de descanso en Safari 0 a 50 km aprox

El día de hoy está enfocado completamente en la vida salvaje. Entraremos en una Reserva Natural, compartiremos de cerca con los animales más grandes. Los Game Rangers nos compartirán sus conocimientos y pasaremos un día muy divertido. Mientras tanto, también podrás relajarte y descansar en nuestro hospedaje. (D Y C) Highlights: safari, safari y más safari.

Día 9: 5 de diciembre. Addo a Tsitsikamma (260km)

Comenzamos nuestro día con un Sunrise Game Drive en el Parque Nacional Addo Elephant y, después de un delicioso desayuno, seguimos la ruta costera hasta el comienzo de la famosa Garden Route. rodaremos hacia el Parque Nacional Tsitsikamma y dormimos en cabañas de madera con vista a la desembocadura del río Storms, nuestro. Tendremos toda la tarde libre para explorar este hermoso Parque Nacional. Storms River es el comienzo de nuestro famoso "Sendero de la nutria" y puedes caminar parte de la caminata hasta los impresionantes puentes colgantes entre los acantilados marinos. (D,A,C)

Día 10: 6 de diciembre. Tsitsikamma - Knysna- Oudtshoorn (260 km)

Ha llegado el día de hacer rutas por el mundialmente conocido Garden Route. Nuestra primera cita es la espectacular garganta de Bloukrans, es aquí donde encontramos el puenting más alto del mundo, nada más y nada menos que 216 metros de adrenalina pura. Después iremos a Knysna, a partir de aquí podremos escoger si seguir la carretera de asfalto o de tierra hasta las montañas. Ambas opciones aseguran vistas increíbles, espléndidas carreteras de montaña y todo lo referente al Garden Route anteriormente escuchado. Es sencillamente impresionante e imponente. En la noche llegaremos a Oudtshoorn, la capital de las avestruces en Sudáfrica donde nos hospedaremos las siguientes dos noches. (D, L, C) Highlights: Descubrir Knysna, rutear por Garden Route y desierto de Karoo

Día 11: 7 de diciembre. Día de Descanso. Oudtshoorn avestruces -

Cuevas de Cango y puertos de montaña

Aunque es un día de descanso, hay mucho por hacer y por ver. Haremos una visita guiada a las Cuevas de Cango con sus preciosas estalactitas y estalagmitas. También haremos un recorrido por la granja de avestruces en funcionamiento. Donde alimentaremos, tocaremos y hasta abrazaremos a estas aves. Para los más valientes, habrá disponible un paseo opcional por tierra en el famoso Paso Swartberg. Es un "por hacer" obligatorio para aquellos motoristas de enduro. Esta tarde, será de relajación. Disfrutaremos de la hospitalidad del alojamiento Karoo y por la noche podremos deleitarnos con un tradicional plato africano. (D y C) Highlights: Garden Route, granjas de avestruces, las cuevas de Cango y espectaculares pasos de montaña.

Día 12: 8 de diciembre. Oudtshoorn a Cabo Agulhas (350km)

Después de un desayuno temprano, iniciaremos la Ruta 62. Viajaremos serpenteando las montañas Swartberg por sus colinas y valles. Después llegaremos al Cabo Agulhas, el extremo meridional de África. En este punto las aguas heladas del océano Atlántico se encuentran con el caliente océano Índico, creando una mezcla turbulenta de aguas sencillamente impresionante. Para terminar, celebraremos en Cabo Agulhas donde es el límite entre el océano indico y atlantico, aquí se pueden hacer muy buenas fotografías. (D, A, C) Highlights: Ruta 62, Cabo Agulhas.

Día 13: 9 de diciembre. Cabo Agulhas a Cabo Winelands. (300 km aprox)

En nuestra ruta a Cabo Winelands, haremos parada en Hermanus, lugar ideal para la observación de ballenas. También encontraremos la Bahía Bettys, donde podremos mirar los pingüinos que viven en la playa. Desde el Cabo Winelands podremos disfrutar el paisaje, en el cual observaremos principalmente hermosos viñedos, montañas y granjas de frutas. La conducción también es de clase mundial con algunos emocionantes pasos de montaña. Esta noche, dormiremos en el corazón de los viñedos de Sudáfrica y disfrutaremos de una degustación de vinos locales. (D, A, C) Highlights: Ruteo por el Cabo Winelands, Hermanus, Bahía Bettys.

Día 14: 10 de diciembre. Cabo Winelands - Cabo de Buena Esperanza

Ciudad del Cabo. (180 km aprox.)

Nuestro destino hoy es Ciudad del Cabo, la madre de África. Estamos a punto de terminar nuestro viaje. Nos encontraremos hermosas vistas costeras, caminos que cortan los acantilados del mar. Pasaremos por "Simonstown" una base naval activa, y para finalizar iremos al Cabo de Buena Esperanza. El punto ubicado en el extremo suroeste de África (con vistas a la península del cabo). Conduciremos hasta el famoso pico de Chapmans, pasando por False Bay y al final llegar a Ciudad del Cabo y cena de despedida en los famosos muelles de Waterfront. Highlights: Cabo Point, pico Champans, Simons Town, carreteras costeras, Colina Signal

Día 15: 11 de diciembre. Ciudad del Cabo- vuelta a casa

Tristemente el tour de Sudáfrica ha terminado. Te garantizamos que llevarás contigo de regreso a casa no solo hermosos recuerdos y fotografías de tus días en Sudáfrica sino también la calidez y hospitalidad de las personas con las que lo has compartido. Serán trasladados del hotel al aeropuerto, recomendamos volar por la tarde/noche para hacer un city tour por esta fantástica ciudad. Vuelta a casa y recordar experiencias de este

EL TOUR INCLUYE

- Guía en Moto con experiencia en Sudáfrica
 - Vehículo de Apoyo con transporte de equipajes y Acompañantes (3 plazas)
 - 14 días de alquiler de moto BMW F750GS y su combustible, posibilidad de alquilar BMW 850GS y 1250GS
 - 14 noches en hoteles de primera categoría y/o con encanto
- Tour en formato todo incluido, incluyendo lo siguiente:
- Gasolina
 - 14 Desayunos, 11 Almuerzos y 13 Cenas
 - Safari 5 Grandes en moto de Pretoria
 - Entrada al parque de Elefantes Addo
 - Tour por cuevas Cango
 - Granja de Avestruces
 - Entrada Parque Nacional Tsitsikamma
 - Entrada a Reserva Natural Cabo de Buena Esperanza
 - Welcome Pack + Mapa de Sudáfrica
 - Traslados desde el Aeropuerto Internacional de Johannesburgo a hotel de Pretoria
 - Traslado del Hotel de Ciudad del Cabo al aeropuerto Internacional Ciudad del Cabo.
 - Tasas municipales en hoteles
 - Seguro de viajes Arag Modular Excellence con cancelación

NO INCLUYE

- Vuelos
- Visado (españoles no necesitan)
- Artículos de higiene
- Bebidas

OPCIONAL

- Visita Parque Nacional Kruger y Cataratas Victoria (Consultar)



MOTO TOUR
EXPERIENCIA DE LUJO

FTA
TOUR OPERADOR

PRECIOS

Precio Piloto	8519 USD
Precio Acompañante	4567 USD
Suplemento individual	847 USD

MOTOS

BMW F750GS	INCLUIDA
BMW F850GS	403 USD
BMW R1250GS	1620 USD
SEGURO MODULAR PLUS EXCELLENCE	INCLUIDO
RESIDENTES EN ESPAÑA	

*Precio piloto/acompañante en base a habitación doble
Mínimo: 6 motos, máximo: 6 motos



FTA
TOUR OPERADOR